

## **SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA**

III/3629 Křtěnov - Loucký Dvůr - Hodonín

## Obsah

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
2. POPIS A PŘÍPRAVA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ.....	4
3. ROZSAH PŘÍLOH .....	4
4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
5. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ .....	5
6. ODVODNĚNÍ.....	5
7. ZPEVNĚNÉ PLOCHY .....	6
8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	6
9. POSTUP VÝSTAVBY .....	7
10. ZÁVĚR.....	7

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

<b>Stavba:</b>	<b>III/3629 Křtěnov - Loucký Dvůr - Hodonín</b>
<b>Místo stavby:</b>	extravilán Hodonín u Kunštátu
<b>Katastrální území:</b>	Hodonín u Kunštátu
<b>Stupeň PD:</b>	Zjednodušená projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
<b>Druh stavby:</b>	stavební úprava
<b>Investor stavby:</b>	Jihomoravský kraj Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno, IČ: 70888337, DIČ: CZ70888337 Zastoupený Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje příspěvková organizace kraje Žerotínovo náměstí 449/3 602 00 Brno, IČ: 70932581, DIČ: CZ70932581
<b>Zhotovitel dokumentace:</b>	Zhotovitel 1: - vedoucí společník Dopravoprojekt Ostrava a.s. Masarykovo náměstí 5 702 00, Ostrava 1 IČO: 427 67 377 Zhotovitel 2: - společník Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 1151/16 690 02, Břeclav IČO: 276 96 880
Název vzniklé společnosti na základě SMLOUVY O SPOLEČNOSTI: „ <b>DPO – Viadesigne</b> “	
<b>Řešitelský tým:</b>	VEDOUCÍ PROJEKTANT - Ing. Zdeněk Legerský KONTROLOVAL - Ing. Roman Kotas VYPRACOVAL - Ing. Tomáš Holba – autorizovaný technik pro dopravní stavby (nekolejová doprava) ČKAIT 1302221

## 2. POPIS A PŘÍPRAVA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ

Stavba se nachází v extravilánu a intravilánu obce Hodonín u Kunštátu v Jihomoravském kraji. Konkrétně na silnici III/3629. Počátek stavby se nachází na hranici kraje Vysočina-Jihomoravského kraje a končí na křižovatce se silnicí I/19 v obci Hodonín u Kunštátu. Celková délka úpravy je 2301m, od km 4,417 do km 6,718 pracovního staničení.

Šířka komunikace je 4,5-5m zpevnění, v extravilánu bude nezpevněná krajnice š. 0,50m se směrovými sloupky po 50m.

V místě ÚK budou umístěny směrové sloupky kulaté Z11g – barva červená. Celkem 10ks.

U zástavby a u oplocení v obci Karlov bude osazen snížený obrubník nájezdový s nášlapem 2-5cm.

Příčný sklon vozovky bude ponechán stávající, v přímé bude střecha 2,5% a ve směrovém oblouku jednostranný 2,5-4%.

Mýcení křovin – km 4,98-5,02 vlevo – 20m<sup>2</sup>, km 5,04-5,06 vpravo – 20m<sup>2</sup>

Most ev.č.3629-7 – frézování tl. 50mm, položení ACO 11+ tl. 50mm, prořezání spar před a za mostem

### Byly zaznamenány následující poruchy:

- ztráta asf. tmelu
- hloubková koroze
- vysprávkky
- mozaikové trhliny
- podélné trhliny
- příčné trhliny
- olamování okrajů

### V rámci stavební úpravy komunikace III. třídy bude provedeno:

- srovnání povrchu
- vyrovnávací vrstva ACL 16+
- spojovací postřik
- položení ACO 11+ v tl. 50mm
- nezpevněná krajnice š. 0,50m
- doplnění směrových sloupků s kotvícím trnem
- oprava jednořádku
- VDZ – vodící čára š. 0,125m, plast - struktura nehluché

## 3. ROZSAH PŘÍLOH

**A** PRŮVODNÍ ZPRÁVA

**B** SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

**C** SITUAČNÍ VÝKRESY

C.1 PŘEHLEDNÁ SITUACE

C.2.1 KOORDINAČNÍ SITUACE – ČÁST 1

C.2.2 KOORDINAČNÍ SITUACE – ČÁST 2

C.3.1 SITUACE V ORTOFOTOMAPĚ – ČÁST 1

C.3.2 SITUACE V ORTOFOTOMAPĚ – ČÁST 2

**D DOKUMENTACE OBJEKTŮ**

D.1 VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY

D.2 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

D.3 FOTODOKUMENTACE

D.4 NEOCENĚNÝ SOUPIS PRACÍ

D.5 OCENĚNÝ SOUPIS PRACÍ

**E GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ**

## 4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Stávající povrch komunikace bude očištěn a srovnán - provedení lokálního frézování pro odstranění nesoudržných částí povrchu. Poté bude nastříkán spojovací postřik a položena vyrovnávací vrstva z ACL 16+.

Poté bude na vyrovnávací vrstvu nastříkán spojovací postřik a položeno ACO 11+.

Nezpevněné krajnice budou očištěny a bude položen asf. recyklát v tl. 0,05m a v š. 0,50m.

V km 5.110-5.175 bude osazen nájezdový obrubník 150/150 do betonového lože, za obrubou bude provedeno ohumusování a zatravnění.

Dále budou osazeny směrové sloupky a VDZ, vodící čáry v tl. 0,125m.

Jsou navrženy vodící směrové sloupky Z11a,b. Jejich rozmístění a vzájemná vzdálenost je navržena dle zásad popsanych v ČSN 73 6101:

$R \geq 1250$ m	50 m
$1250 \text{ m} > R \geq 850$ m	40 m
$850 \text{ m} > R \geq 450$ m	30 m
$450 \text{ m} > R \geq 250$ m	20 m
$250 \text{ m} > R \geq 50$ m	10 m
$R < 50$ m	5 m

V extravilánu budou jednotlivá napojení účelových komunikací a hospodářských sjezdů označeny červenými sloupky Z11g.

Jedná se o tyto sjezdy v km 4.440, 5.035, 5.130, 5.720 a 6.275.

## 5. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

Pro zpracování dokumentace byly použity tyto podklady:

- Zaměření - zpracoval Miroslav Hrbáč - IGH
- obhlídka na místě stavby
- fotodokumentace

## 6. ODVODNĚNÍ

Oprava šachty

Oprava uliční vpusti - náhrada mříže UV+rám, výměna horního dílce vpusti a kalového koše

U šachty a uliční vpusti bude provedena výměna horního dílce, rámu a mříže 500x500, popř. poklopu u šachty – rám + poklop - litinobetonový D400.

## 7. ZPEVNĚNÉ PLOCHY

**Návrh skladby vozovkového souvrství silnice III. třídy vychází z požadavku investora stavby. Navržená obrusná vrstva z ACO 11+ odpovídá požadavkům TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací.**

**V celém úseku bude provedeno – lokální frézování vozovky (srovnání a zazubení pro navázání na stávající povrch), navýšení nivelety.**

Asfaltový beton obrusná vrstva ACO 11+	ČSN 73 6121	50 mm
Spojovací postřík PS C, 0,40kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
Vyrovnávací vrstva ACL 16+	ČSN 73 6121	proměnná
Spojovací postřík PS C, 0,40kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	

### **V místě zpevněného sjezdu nebo ÚK:**

Asfaltový beton obrusná vrstva ACO 11+	ČSN 73 6121	50 mm
Spojovací postřík PS C, 0,40kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	
Vyrovnávací vrstva ACL 16+	ČSN 73 6121	proměnná
Spojovací postřík PS C, 0,40kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	

### **V místě nezpevněného sjezdu nebo ÚK:**

Povrch bude srovnán a položen recyklát v tl. 50mm

**V intravilánu se silniční obrubou a na mostě ev.č. 3629-7: - frézování v tl. 50mm, niveleta vozovky nebude navýšena**

Asfaltový beton obrusná vrstva ACO 11+	ČSN 73 6121	50 mm
Spojovací postřík PS C, 0,40kg/m <sup>2</sup>	ČSN 73 6129	

### **Výpis sjezdů a napojení na silnici v řešeném úseku úpravy:**

km 4,440 napojení LC vlevo - úprava sjezdu asfaltovým recyklátem  
km 5,035 sjezd vpravo - úprava sjezdu asfaltovým recyklátem  
km 5,120 sjezd vpravo - úprava sjezdu asfaltovým recyklátem  
km 5,130 napojení LC, odstavná plocha vlevo - úprava asfaltovým recyklátem  
km 5,145 sjezd vpravo - úprava sjezdu asfaltovým recyklátem  
km 5,150 sjezd vpravo - úprava sjezdu asfaltovým recyklátem  
km 5,720 napojení ÚK vpravo - úprava sjezdu asfaltovým recyklátem  
km 6,275 napojení LC vlevo - úprava sjezdu asfaltovým recyklátem  
km 6,610 napojení MK vpravo - úprava asfaltového krytu zesílením obrusné vrstvy  
km 6,620 sjezd vlevo - úprava sjezdu asfaltovým recyklátem  
km 6,640 sjezd vpravo - úprava sjezdu asfaltovým recyklátem  
km 6,680 napojení MK vpravo - úprava asfaltového krytu obnovou obrusné vrstvy

## 8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Veškeré podélné čáry budou provedeny značením z dvousložkového plastu. Značení musí být profilované a/nebo strukturální pro zajištění odtoku vody a viditelnosti za vlhka a za deště.

## 9. POSTUP VÝSTAVBY

Oprava povrchu pozemní komunikace bude prováděna na silnici III/3629. Opravovaný úsek leží v obci Hodonín (intravilán) a část zasahuje od extravilánu obce Hodonín, okres Blansko ve Jihomoravském kraji. V místě řešeného úseku se nachází křížení s místní a účelovými komunikacemi. Dále řešeným úsekem projíždí autobusové spoje.

V přiložené situaci jsou zakreslena místa, kde budou probíhat veškeré práce. Realizace proběhne za úplné uzavírky silnice III/3629 a vzhledem k tomu je navržena objízdná trasa. Objízdná trasa bude vedena po silnici I/19, silnici III/36211 a silnici III/3629.

Vjezd do části uzavřené obce bude umožněn pro místní občany, a to pouze z jedné strany (viz situace).

Autobusová zastávka „Louka, Karlov“ bude dočasně neobsloužena. Autobusová zastávka „Prosetín, rozcestí“ bude z jednoho směru dočasně přesunuta na navržené místo (viz detail A) a z druhého směru bude dočasně neobsloužena.

V rámci projekčních prací byl zpracován návrh pravděpodobné objízdny trasy pro stavbu. Konečný návrh objízdny tras navrhne a projedná zhotovitel stavby před zahájením prací.

Vlastní fyzická realizace stavby a délka uzavírky se předpokládá cca 2 týdny.

Předpokládaný harmonogram stavebních prací:

- Prověření stávajících inženýrských sítí
- Příprava provizorního dopravního značení
- Čištění krajnic
- Srovnání stávající vozovky frézováním
- Položení navržených vrstev vozovky dle přílohy
- Zpevnění krajnic recyklovaným materiálem – provedení dle příslušného vzorového listu VL1 212.04, sklon 8%, nezpevněná krajnice se má provádět snižená o cca 3cm vůči zpevněné krajnici, aby při provozu nedošlo k převýšení nezpevněné krajnice pod hranou zpevnění silnice
- Oprava jednořádku
- Nahrazení poškozených směrových sloupků novými
- Nanesení vodorovného dopravního značení

## 10. ZÁVĚR

Tato projektová dokumentace byla zpracována jako podklad pro provádění stavby.

Ve Zlíně, červenec 2020

Ing. Tomáš Holba